

Het kwantitatieve plan van aanpak

Maatregelen	Toelichting maatregel	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Huidige status	Actiepunten voor huidig jaar	Van toepassing op project met gunningvoordeel	Onderbouwing indien niet van toepassing
Scope 1 - Aardgasverbruik (vastgoed)								
Nieuw pand	Verhuizen naar een duurzamer pand	2027	2025	Directie	Gepland	Geen actie	Nee	n.v.t.
Zonwerende folie plaatsen	Betere isolatie van het pand door toepassen isolerende raamfolie.	2024	2023	Bedrijfsleider	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	n.v.t.
Klimaatinstallaties opnieuw in laten stellen	Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen door een expert	2024	2022	Bedrijfsleider	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	n.v.t.
Plaatsen tussenmeter	Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.	2024	2022	Bedrijfsleider	Afgerond	Geen actie	Nee	n.v.t.
Scope 1 - Mobiliteit (wagenpark)								
Inkoopbeleid schrijven (visie wagenpark)	Duurzaamheid speelt een steeds grotere rol bij aanbestedingen. Aanbestedende diensten willen in de voorbereiding van aanbestedingen de mogelijkheid van verduurzaming van mobiliteit onderzoeken.	2026	2025	Directie	Gepland	Wordt overnagedacht	Ja	
Stimuleren carpooling	Zoveel mogelijk rekening houden met carpoolen.	Continu	Continu	Directie	Continu	Geen actie	Nee	n.v.t.
Elektrische auto's bij vervanging personenwagens	Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)	Continu	Continu	Directie	Continu	Wanneer er een auto vervangen gaat worden wordt hier rekening mee gehouden	Nee	n.v.t.
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Halfjaarlijk bijhouden van draaiuren en km standen.	2023	2023	Bert Morren	Afgerond	Geen actie	Ja	
Maandelijkse controle bandenspanning	Banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik	2022	2022	Chauffeurs	Continu	Geen actie	Ja	
Toepassen HVO-100		2024	2024	Chauffeurs	Continu	Geen actie	Ja	
Terugkoppeling rijgedrag medewerkers	Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.	2022	2022	Bedrijfsleider	Continu	Geen actie	Nee	n.v.t.
Plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's	Het plaatsen van een laadpaal waardoor elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.	2026	2026	Directie	Gepland	Bij het nieuwe pand worden meerdere laadpalen geplaatst.	Nee	n.v.t.
Wegen bestelwagens (terugdringen meenemen overtollig materieel)		2022	2022	Bert Morren	Continu	Geen actie	Nee	n.v.t.
Scope 1 - Reduceren brandstof materieel / machines								
Cursus 'Het Nieuwe Draaien'	Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden en machinisten zuiniger met hun machines om te gaan.	2020	2020	Irene Sterk	Afgerond	Geen actie	Ja	
Toepassen HVO 100		2024	2024	Bert Morren	Gepland	Waar het kan toepassen	Ja	
Overstap elektrisch (hand)materieel/machines	Aanschaffen van zuinige auto's en werkmaterieel.	2024	2024	Bert Morren	Continu	Geen actie	Ja	
Scope 2 - Elektraverbruik (vastgoed)								
Plaatsen tussenmeter	Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeuriger meetgegevens te verkrijgen waardoor onzekerheden in de emissie-inventaris kleiner worden.	2022	2022	Bedrijfsleider	Afgerond	Geen actie	Nee	n.v.t.
LED-verlichting	Verlaging van de stroomkosten	2020	2020	Bedrijfsleider	Afgerond	Geen actie	Nee	n.v.t.
Overstap naar 100 % groene stroom NL	Volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO2-uitstoot door elektraverbruik.	2026	2026	Directie	Gepland	Bij het nieuwe pand worden er gekeken naar een nieuw energiecontract	Nee	n.v.t.
Plaatsen van laadpalen	Het plaatsen van een laadpaal waardoor elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden.	2026	2026	Directie	Gepland	Bij het nieuwe pand worden meerdere laadpalen geplaatst. En hierbij komt een systeem om het laadgebruik nauwkeurig te meten	Nee	n.v.t.
Aanscherpen en plaatsen tijdschakelaars		2022	2022	Bedrijfsleider	Afgerond	Geen actie	Nee	n.v.t.
Aandacht voor sluipverbruik	Plaatsen van bewegingssensoren in ruimtes	2022	2022	Directie	Continu	Geen actie	Nee	n.v.t.
Business travel - Reduceren zakelijke kilometers								
Toepassen van video en-of teleconferencing, waar mogelijk	Continu aandacht geven aan vergaderen via teams. Daar waar het wenselijk/ mogelijk is.	Continu	Continu	Directie	Continu	Geen actie	Nee	
Inzetten van een (elektrische) deelauto	Onderzoeken of het introduceren van een (elektrische) deelauto wenselijk is.	2024	2024	Directie	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	gaan we niet doorzetten
Introduceren van fietsplan	Onderzoeken of het introduceren van een fietsplan wenselijk is.	2023	2023	Directie	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	gaan we niet doorzetten
Organisatorische maatregelen								
Toolbox en/of presentatie CO2 beleid	Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.	Continu	Continu	KAM	Afgerond	Geen actie	Nee	
Inzetten van een elektrische transporter	Onderzoeken of het introduceren van een elektrische transporter wenselijk is.	2026	2025	Directie	Gepland	Onderzoeken of het rendabel is om een elektrische transporter aan te schaffen.	Nee	gaan we niet doorzetten
Kantine verduurzamen		2022	2022	Bedrijfsleider	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	
Scope 3								
Toepassen van video en-of teleconferencing	Gebruik maken van digitale vergademogelijkheden (bijvoorbeeld door conference calls)	Continu	Continu	Iedereen	Continu	Blijven stimuleren	Nee	
Inzetten van een (elektrische) deelauto	Ter beschikking stellen van zuinige leenauto's, eventueel van collega medewerkers, aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig hebben.	2024	2024	Directie	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	gaan we niet doorzetten
Introduceren van fietsplan		2023	2023	Directie	Niet gerealiseerd	Geen actie	Nee	gaan we niet doorzetten
Circular sloopen/demonteren vergroten		2024	2024	Directie	Continu	Er komen steeds meer projecten waarbij we dit hanteren en uitvoeren.	Ja	
Afvalscheiding		Continu	Continu	Bedrijfsleider	Continu	Blijven stimuleren	Ja	